

International Fuel Tax Agreement (IFTA)

2nd Quarter 2023 Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
2	<b>2nd Quarter 2023</b>		<b>Gasoline</b>	<b>Special</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiese</b>	<b>Electricity</b>	<b>Hydrogen</b>
3				<b>Diesel</b>												
4	ALBERTA #14	AB	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2600	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
5																
6	<b>BRITISH COLUMBIA #13</b>	BC	\$ 0.7968	\$ 0.8808	\$ 0.7968	\$ 0.3529	\$ 0.4817	\$ 0.3427	\$ 0.7968	\$ 0.1974	\$ 0.7968	\$ 0.2273	\$ 0.8808	\$ 0.8808	\$-	\$-
7																
8	MANITOBA #17	MB	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.0830	\$ 0.2766	\$ 0.2766	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$ 0.3872	\$-	\$-
9																
10	NEW BRUNSWICK	NB	\$ 0.6062	\$ 0.7982	\$ 0.6062	\$ 0.3994	\$ 0.6980	\$ 0.6980	\$ 0.3006	\$ 0.4524	\$ 0.6062	\$ 0.4524	\$ 0.7982	\$ 0.7982	\$-	\$-
11																
12	NEWFOUNDLAND	NL	\$ 0.5130	\$ 0.6336	\$-	\$ 0.4076	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
13																
14	NOVA SCOTIA	NS	\$ 0.4287	\$ 0.4259	\$ 0.4287	\$ 0.1936	\$ 0.4259	\$ 0.4259	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4259	\$-	\$-
15																
16	ONTARIO #5	ON	\$ 0.2489	\$ 0.2489	\$ 0.2489	\$ 0.1190	\$-	\$-	\$ 0.2489	\$-	\$ 0.2489	\$ 0.2489	\$ 0.2489	\$ 0.2489	\$-	\$-
17																
18	PRINCE EDWARD ISLAND #27	PE	\$ 0.5398	\$ 0.7622	\$ 0.5398	\$-	\$ 0.6950	\$ 0.5050	\$ 0.5398	\$ 0.3861	\$ 0.5398	\$ 0.4090	\$ 0.4084	\$-	\$-	\$-
19																
20	QUEBEC	QC	\$ 0.5310	\$ 0.5587	\$ 0.5310	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5587	\$ 0.5310	\$ 0.5587	\$ 0.5310	\$ 0.5587	\$ 0.5587	\$-	\$-
21																
22	SASKATCHEWAN	SK	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.2489	\$-	\$-	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$ 0.4149	\$-	\$-
23																
24	ALABAMA	AL	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.0800	\$ 0.0800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$-	\$-
25																
26	ARIZONA #7	AZ	\$ 0.1800	\$ 0.2600	\$ 0.1800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$ 0.2600	\$-	\$-
27																
28	ARKANSAS #29	AR	\$ 0.2460	\$ 0.2840	\$ 0.2460	\$ 0.1650	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$-	\$ 0.2840	\$-	\$-
29																
30	CALIFORNIA #1	CA	\$-	\$ 0.8530	\$-	\$ 0.0600	\$ 0.1017	\$ 0.0887	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.8530	\$ 0.8530	\$-	\$-
31																
32	<b>COLORADO</b>	CO	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2450</b>	<b>\$ 0.2400</b>	\$ 0.1350	\$ 0.1200	\$ 0.1830	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2400</b>	<b>\$ 0.2450</b>	\$-	\$-
33																
34	CONNECTICUT #15	CT	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$-	\$-
35																
36	DELAWARE	DE	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$-
37																
38	<b>FLORIDA #18</b>	FL	\$ 0.3830	\$ 0.3817	<b>\$ 0.3830</b>	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3817	\$-	\$-
39																
40	<b>GEORGIA #30</b>	GA	\$ 0.3120	<b>\$ 0.3500</b>	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3500	\$-	\$-
41																
42	IDAHO #6	ID	\$-	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.2320	\$ 0.3490	\$ 0.3200	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.3200
43																
44	ILLINOIS #26	IL	\$ 0.6540	\$ 0.7570	\$ 0.6540	\$ 0.6830	\$ 0.6460	\$ 0.5420	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.7570	\$-	\$-
45																
46	INDIANA	IN	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$-	\$ 0.5500	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$-	\$-

International Fuel Tax Agreement (IFTA)

2nd Quarter 2023 Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
47																
48	INDIANA SurChg	IN	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5500	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
49																
50	IOWA #25	IA	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3100	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3010	\$-	\$ 0.6500
51																
52	KANSAS	KS	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.1700	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$-	\$-
53																
54	KENTUCKY	KY1	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$-	\$-
55																
56	KENTUCKY SurChg	KY2	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$-	\$-
57																
58	LOUISIANA #21	LA	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1460	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
59																
60	MAINE	ME	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.3078	\$ 0.1980	\$ 0.1470	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$-
61																
62	MARYLAND #23	MD	\$ 0.4270	\$ 0.4345	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$-	\$-	\$ 0.4345	\$-	\$-
63																
64	MASSACHUSETTS	MA	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2990	\$ 0.2990	\$ 0.2990	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$-
65																
66	MICHIGAN	MI	\$ 0.4670	\$ 0.4860	\$ 0.4670	\$ 0.4860	\$ 0.4860	\$ 0.4670	\$ 0.4670	\$ 0.4670	\$ 0.4670	\$ 0.4670	\$ 0.4860	\$ 0.4860	\$-	\$ 0.4860
67																
68	MINNESOTA #16	MN	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2135	\$ 0.1710	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2025	\$-	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$-	\$-
69																
70	MISSISSIPPI #2	MS	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.2280	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-
71																
72	MISSOURI #3	MO	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$-	\$-
73																
74	MONTANA #9	MT	\$-	\$ 0.2975	\$-	\$ 0.0518	\$-	\$ 0.0700	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2975	\$-	\$-
75																
76	NEBRASKA	NE	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$-	\$ 0.2900
77																
78	NEVADA	NV	\$ 0.2300	\$ 0.2700	\$ 0.2300	\$ 0.0640	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.1900	\$ 0.2700	\$-	\$-
79																
80	NEW HAMPSHIRE	NH	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$-
81																
82	NEW JERSEY	NJ	\$ 0.4140	\$ 0.4840	\$ 0.4140	\$ 0.8340	\$-	\$-	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4840	\$-	\$-
83																
84	NEW MEXICO	NM	\$-	\$ 0.2100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
85																
86	NEW YORK #11	NY	\$ 0.4210	\$ 0.4035	\$ 0.4210	\$ 0.2400	\$-	\$-	\$ 0.4210	\$ 0.4210	\$-	\$ 0.4210	\$ 0.4210	\$-	\$-	\$-
87																
88	NORTH CAROLINA #24	NC	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$-	\$ 0.4050
89																
90	NORTH DAKOTA	ND	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-
91																

International Fuel Tax Agreement (IFTA)

2nd Quarter 2023 Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
92	OHIO #28	OH	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$ 0.4000	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$-	\$-
93																
94	OKLAHOMA	OK	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$-	\$-
95																
96	OREGON	OR	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
97																
98	PENNSYLVANIA #4	PA	\$ 0.6110	\$ 0.7850	\$ 0.6110	\$ 0.4510	\$ 0.6880	\$ 0.6110	\$ 0.4080	\$ 0.3060	\$ 0.4380	\$ 0.3520	\$ 0.7850	\$ 0.7850	\$ 0.0183	\$ 0.6110
99																
100	RHODE ISLAND	RI	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$-
101																
102	SOUTH CAROLINA #22	SC	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
103																
104	SOUTH DAKOTA	SD	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-
105																
106	TENNESSEE #8	TN	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$ 0.2600	\$ 0.2200	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$-	\$-
107																
108	TEXAS #12	TX	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
109																
110	UTAH #20	UT	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880	\$ 0.1880	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880
111																
112	VERMONT	VT	\$-	\$ 0.3100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
113																
114	VIRGINIA #19	VA1	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.3160	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$-	\$-
115																
116	VIRGINIA SurChg #19	VA2	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1680	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$-	\$-
117																
118	WASHINGTON #10	WA	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-
119																
120	WEST VIRGINIA	WV	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.2100	\$ 0.1830	\$ 0.2840	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$-	\$ 0.2840
121																
122	WISCONSIN	WI	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.2260	\$ 0.1970	\$ 0.2470	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$-	\$-
123																
124	WYOMING	WY	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400
125																
126																