

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3287 - 0.7526  
4th Quarter 2022 FINAL Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	<b>4th Quarter 2022</b>															
2			<b>Special</b>	<b>Gasoline</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>	<b>Electricity</b>	<b>Hydrogen</b>
3			<b>Diesel</b>													
4	<b>ALBERTA #14</b>	AB	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.2678	\$-	\$-	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$ 0.1282	\$-	\$-
5																
6	BRITISH COLUMBIA #13	BC	\$ 0.7979	\$ 0.7279	\$ 0.7279	\$ 0.2974	\$ 0.3920	\$ 0.2789	\$ 0.7279	\$ 0.1564	\$ 0.7279	\$ 0.1800	\$ 0.7979	\$ 0.7979	\$-	\$-
7																
8	MANITOBA #17	MB	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.0855	\$ 0.2849	\$ 0.2849	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$ 0.3988	\$-	\$-
9																
10	NEW BRUNSWICK	NB	\$ 0.8222	\$ 0.6244	\$ 0.6244	\$ 0.4114	\$ 0.7190	\$ 0.7190	\$ 0.3096	\$ 0.4660	\$ 0.6244	\$ 0.4660	\$ 0.8222	\$ 0.8222	\$-	\$-
11																
12	NEWFOUNDLAND	NL	\$ 0.6526	\$ 0.5284	\$-	\$ 0.4199	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
13																
14	NOVA SCOTIA	NS	\$ 0.4387	\$ 0.4416	\$ 0.4416	\$ 0.1994	\$ 0.4387	\$ 0.4387	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4387	\$-	\$-
15																
16	<b>ONTARIO #5</b>	ON	\$ 0.2564	\$ 0.2564	\$ 0.2564	\$ 0.1225	\$-	\$-	\$ 0.2564	\$-	\$ 0.2564	\$ 0.2564	\$ 0.2564	\$ 0.2564	\$-	\$-
17																
18	PRINCE EDWARD ISLAND #27	PE	\$ 0.7851	\$ 0.5560	\$ 0.5560	\$-	\$ 0.7159	\$ 0.5201	\$ 0.5560	\$ 0.3977	\$ 0.5560	\$ 0.4213	\$ 0.4207	\$-	\$-	\$-
19																
20	QUEBEC	QC	\$ 0.5754	\$ 0.5469	\$ 0.5469	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5754	\$ 0.5469	\$ 0.5754	\$ 0.5469	\$ 0.5754	\$ 0.5754	\$-	\$-
21																
22	SASKATCHEWAN	SK	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.2564	\$-	\$-	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$ 0.4273	\$-	\$-
23																
24	ALABAMA	AL	\$ 0.2900	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.0800	\$ 0.0800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$-	\$-
25																
26	ARIZONA #7	AZ	\$ 0.2600	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$ 0.2600	\$-	\$-
27																
28	<b>ARKANSAS #29</b>	AR	<b>\$ 0.2840</b>	<b>\$ 0.2460</b>	<b>\$ 0.2460</b>	\$ 0.1650	\$ 0.0500	\$ 0.0500	<b>\$ 0.2460</b>	<b>\$ 0.2460</b>	<b>\$ 0.2460</b>	<b>\$ 0.2460</b>	\$-	<b>\$ 0.2840</b>	\$-	\$-
29																
30	CALIFORNIA #1	CA	\$ 0.8530	\$-	\$-	\$ 0.0600	\$ 0.1017	\$ 0.0887	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.8530	\$ 0.8530	\$-	\$-
31																
32	COLORADO	CO	\$ 0.2250	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1350	\$ 0.1200	\$ 0.1830	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2250	\$-	\$-
33																
34	CONNECTICUT #15	CT	\$ 0.4920	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$-	\$-
35																
36	DELAWARE	DE	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$-
37																
38	<b>FLORIDA #18</b>	FL	\$ 0.3637	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3637	\$-	\$-
39																
40	<b>FLORIDA 11/01/2022 #18</b>	FL	<b>\$ 0.3637</b>	<b>\$ 0.3650</b>	<b>\$ 0.3650</b>	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	<b>\$ 0.3637</b>	\$-	\$-
41																
42	GEORGIA #30	GA	\$ 0.3260	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.2910	\$ 0.3260	\$-	\$-
43																
44	IDAHO #6	ID	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.2320	\$ 0.3490	\$ 0.3200	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.3200
45																

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3287 - 0.7526  
4th Quarter 2022 FINAL Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	<b>4th Quarter 2022</b>															
2			<b>Special</b>	<b>Gasoline</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>	<b>Electricity</b>	<b>Hydrogen</b>
3			<b>Diesel</b>													
46	ILLINOIS #26	IL	\$ 0.6270	\$ 0.5590	\$ 0.5590	\$ 0.6170	\$ 0.6230	\$ 0.4850	\$ 0.5590	\$ 0.5590	\$ 0.5590	\$ 0.5590	\$ 0.5590	\$ 0.6270	\$-	\$-
47																
48	INDIANA	IN	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$-	\$ 0.5500	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$-	\$-
49																
50	INDIANA SurChg	IN	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5500	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
51																
52	IOWA #25	IA	\$ 0.3250	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3100	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3010	\$-	\$ 0.6500
53																
54	KANSAS	KS	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.1700	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$-	\$-
55																
56	KENTUCKY	KY1	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$-	\$-
57																
58	KENTUCKY SurChg	KY2	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$-	\$-
59																
60	LOUISIANA #21	LA	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1460	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
61																
62	MAINE	ME	\$ 0.3120	\$-	\$-	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.3078	\$ 0.1980	\$ 0.1470	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$-
63																
64	MARYLAND #23	MD	\$ 0.4345	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$-	\$-	\$ 0.4345	\$-	\$-
65																
66	MASSACHUSETTS	MA	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$-
67																
68	<b>MICHIGAN</b>	MI	\$ 0.5540	<b>\$ 0.4580</b>	<b>\$ 0.4580</b>	\$ 0.5540	\$ 0.5540	<b>\$ 0.4580</b>	<b>\$ 0.4580</b>	<b>\$ 0.4580</b>	<b>\$ 0.4580</b>	<b>\$ 0.4580</b>	\$ 0.5540	\$ 0.5540	\$-	\$ 0.5540
69																
70	MINNESOTA #16	MN	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2135	\$ 0.1710	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2025	\$-	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$-	\$-
71																
72	MISSISSIPPI #2	MS	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.2280	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-
73																
74	MISSOURI #3	MO	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$-	\$-
75																
76	MONTANA #9	MT	\$ 0.2975	\$-	\$-	\$ 0.0518	\$-	\$ 0.0700	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2955	\$-	\$-
77																
78	NEBRASKA	NE	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$ 0.2480	\$-	\$ 0.2480
79																
80	NEVADA	NV	\$ 0.2700	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.0640	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.1900	\$ 0.2700	\$-	\$-
81																
82	NEW HAMPSHIRE	NH	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$-
83																
84	<b>NEW JERSEY</b>	NJ	<b>\$ 0.4840</b>	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4140</b>	\$ 0.3715	\$-	\$-	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4140</b>	<b>\$ 0.4840</b>	\$-	\$-
85																
86	NEW MEXICO	NM	\$ 0.2100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
87																

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.3287 - 0.7526  
4th Quarter 2022 FINAL Fuel Tax Rates

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	<b>4th Quarter 2022</b>															
2			<b>Special</b>	<b>Gasoline</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>	<b>Electricity</b>	<b>Hydrogen</b>
3			<b>Diesel</b>													
88	NEW YORK #11	NY	\$ 0.3955	\$ 0.4130	\$ 0.4130	\$ 0.2400	\$-	\$-	\$ 0.4130	\$ 0.4130	\$-	\$ 0.4130	\$ 0.4130	\$-	\$-	\$-
89																
90	NORTH CAROLINA #24	NC	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$-	\$ 0.3850
91																
92	NORTH DAKOTA	ND	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-
93																
94	OHIO #28	OH	\$ 0.4700	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$ 0.4000	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$-	\$-
95																
96	OKLAHOMA	OK	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$-	\$-
97																
98	OREGON	OR	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
99																
100	PENNSYLVANIA #4	PA	\$ 0.7410	\$ 0.5760	\$ 0.5760	\$ 0.4250	\$ 0.6480	\$ 0.5760	\$ 0.3840	\$ 0.2890	\$ 0.4130	\$ 0.3320	\$ 0.7410	\$ 0.7410	\$ 0.0172	\$ 0.5760
101																
102	RHODE ISLAND	RI	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$-
103																
104	SOUTH CAROLINA #22	SC	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
105																
106	SOUTH DAKOTA	SD	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-
107																
108	TENNESSEE #8	TN	\$ 0.2700	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2200	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$-	\$-
109																
110	TEXAS #12	TX	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
111																
112	UTAH #20	UT	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$-	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$ 0.3190	\$-	\$ 0.1750
113																
114	VERMONT	VT	\$ 0.3100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
115																
116	VIRGINIA #19	VA1	\$ 0.2890	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.3160	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$-	\$-
117																
118	VIRGINIA SurChg #19	VA2	\$ 0.1400	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1680	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$-	\$-
119																
120	WASHINGTON #10	WA	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-
121																
122	WEST VIRGINIA	WV	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.2220	\$ 0.1600	\$ 0.2490	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$ 0.3570	\$-	\$-
123																
124	WISCONSIN	WI	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.2260	\$ 0.1970	\$ 0.2470	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$-	\$-
125																
126	WYOMING	WY	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$-	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$ 0.2400