

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2023	Code	Special Diesel	Gasoline	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
ALBERTA #14	AB	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2609	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
BRITISH COLUMBIA #13	BC	\$ 0.7774	\$ 0.7091	\$ 0.7091	\$ 0.2898	\$ 0.3819	\$ 0.2717	\$ 0.7091	\$ 0.1524	\$ 0.7091	\$ 0.1754	\$ 0.7774	\$ 0.7774	\$-	\$-
MANITOBA #17	MB	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.0833	\$ 0.2775	\$ 0.2775	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$-	\$-
NEW BRUNSWICK	NB	\$ 0.8010	\$ 0.6084	\$ 0.6084	\$ 0.4008	\$ 0.7005	\$ 0.7005	\$ 0.3017	\$ 0.4540	\$ 0.6084	\$ 0.4540	\$ 0.8010	\$ 0.8010	\$-	\$-
NEWFOUNDLAND	NF	\$ 0.6358	\$ 0.5148	\$-	\$ 0.4091	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
NOVA SCOTIA	NS	\$ 0.4274	\$ 0.4302	\$ 0.4302	\$ 0.1943	\$ 0.4274	\$ 0.4274	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4274	\$-	\$-
ONTARIO #5	ON	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.1194	\$-	\$-	\$ 0.2498	\$-	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$-	\$-
PRINCE EDWARD ISLAND #27	PE	\$ 0.7648	\$ 0.5417	\$ 0.5417	\$-	\$ 0.6975	\$ 0.5067	\$ 0.5417	\$ 0.3874	\$ 0.5417	\$ 0.4105	\$ 0.4099	\$-	\$-	\$-
QUEBEC	QC	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$ 0.5328	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$ 0.5606	\$ 0.5606	\$-	\$-
SASKATCHEWAN	SK	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.2498	\$-	\$-	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$-	\$-
ALABAMA	AL	\$ 0.2900	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.0800	\$ 0.0800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$-	\$-
ARIZONA #7	AZ	\$ 0.2600	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$ 0.2600	\$-	\$-
ARKANSAS #29	AR	\$ 0.2840	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.1650	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$-	\$ 0.2840	\$-	\$-
CALIFORNIA #1	CA	\$ 0.8530	\$-	\$-	\$ 0.0600	\$ 0.1017	\$ 0.0887	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.8530	\$ 0.8530	\$-	\$-
COLORADO	CO	\$ 0.2250	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1350	\$ 0.1200	\$ 0.1830	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2250	\$-	\$-
CONNECTICUT #15	CT	\$ 0.4920	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$-	\$-
DELAWARE	DE	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$-
FLORIDA #18	FL	\$ 0.3817	\$ 0.3830	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3817	\$-	\$-
GEORGIA #30	GA	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3500	\$-	\$-
IDAHO #6	ID	\$ 0.3200	\$-	\$-	\$ 0.2320	\$ 0.3490	\$ 0.3200	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.3200
ILLINOIS #26	IL	\$ 0.7570	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6830	\$ 0.6460	\$ 0.5420	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.7570	\$-	\$-
INDIANA	IN 1	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$-	\$ 0.5500	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$-	\$-
INDIANA SurChg	IN 2	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5500	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
IOWA #25	IA	\$ 0.3250	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3100	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3010	\$-	\$ 0.6500
KANSAS	KS	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.1700	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$-	\$-

Alaska, the District of Columbia (DC), Northwest and Yukon Territories: Canada are not part of th International Fuel Tax Agreement (IFTA)

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2023	Code	Special Diesel	Gasoline	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
KENTUCKY	KY 1	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$-	\$-
KENTUCKY SurChg	KY 2	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$-	\$-
LOUISIANA #21	LA	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1460	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
MAINE	ME	\$ 0.3120	\$-	\$-	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.3078	\$ 0.1980	\$ 0.1470	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$-
MARYLAND #23	MD	\$ 0.4345	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$-	\$-	\$ 0.4345	\$-	\$-
MASSACHUSETTS	MA	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2920	\$ 0.2920	\$ 0.2920	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$-
MICHIGAN	MI	\$ 0.5010	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.5010	\$ 0.5010	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.5010	\$ 0.5010	\$-	\$ 0.5010
MINNESOTA #16	MN	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2135	\$ 0.1710	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2025	\$-	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$-	\$-
MISSISSIPPI #2	MS	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.2280	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-
MISSOURI #3	MO	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$-	\$-
MONTANA #9	MT	\$ 0.2975	\$-	\$-	\$ 0.0518	\$-	\$ 0.0700	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2975	\$-	\$-
NEBRASKA	NE	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$-	\$ 0.2900
NEVADA	NV	\$ 0.2700	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.0640	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.1900	\$ 0.2700	\$-	\$-
NEW HAMPSHIRE	NH	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$-
NEW JERSEY	NJ	\$ 0.4840	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.8340	\$-	\$-	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4840	\$-	\$-
NEW MEXICO	NM	\$ 0.2100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
NEW YORK #11	NY	\$ 0.3835	\$ 0.4010	\$ 0.4010	\$ 0.2200	\$-	\$-	\$ 0.4010	\$ 0.4010	\$-	\$ 0.4010	\$ 0.4010	\$-	\$-	\$-
NORTH CAROLINA #24	NC	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$-	\$ 0.4050
NORTH DAKOTA	ND	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-
OHIO #28	OH	\$ 0.4700	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$ 0.4000	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$-	\$-
OKLAHOMA	OK	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$-	\$-
OREGON	OR	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
PENNSYLVANIA #4	PA	\$ 0.7850	\$ 0.6110	\$ 0.6110	\$ 0.4510	\$ 0.6880	\$ 0.6110	\$ 0.4080	\$ 0.3060	\$ 0.4380	\$ 0.3520	\$ 0.7850	\$ 0.7850	\$ 0.0183	\$ 0.6110
RHODE ISLAND	RI	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$-
SOUTH CAROLINA #22	SC	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-

Alaska, the District of Columbia (DC), Northwest and Yukon Territories: Canada are not part of th International Fuel Tax Agreement (IFTA)

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2023															
	Code	Special Diesel	Gasoline	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
SOUTH DAKOTA	SD	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-
TENNESSEE #8	TN	\$ 0.2700	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2200	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$-	\$-
TEXAS #12	TX	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
UTAH #20	UT	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880	\$ 0.1880	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880
VERMONT	VT	\$ 0.3100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
VIRGINIA #19	VA 1	\$ 0.2890	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.3160	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$-	\$-
VIRGINIA SurChg #19	VA 2	\$ 0.1400	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1680	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$-	\$-
WASHINGTON #10	WA	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-
WEST VIRGINIA	WV	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.2100	\$ 0.1830	\$ 0.2840	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$-	\$ 0.2840
WISCONSIN	WI	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.2260	\$ 0.1970	\$ 0.2470	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$-	\$-
WYOMING	WY	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400

Alaska, the District of Columbia (DC), Northwest and Yukon Territories: Canada are not part of th International Fuel Tax Agreement (IFTA)